ORDENANÇA REGULADORA DELS APARCAMENTS I DE LES PREVISIONS MÍNIMES OBLIGATÒRIES

Article 1.- Finalitat

Aquesta ordenança té per a objecte regular les característiques i condicions que hauran de complir els aparcaments, així com les previsions mínimes a que caldrà s'ajustin els projectes d'obres de nova construcció o de rehabilitació d'aparcaments i canvi d'ús del municipi de Tona.

Article 2.- Concepte d'aparcament

Són locals públics i/o privats destinats a l'emmagatzematge de vehicles. En general es situaran en plantes baixa o soterrani, i la seva funció serà la guarda i pupil·latge de tot tipus de vehicles.

Article 3.- Característiques i condicions dels aparcaments.

1.- Per tal de garantir-ne la circulació l'amplada dels accessos i rampes serà com a mínim de 5,40 metres si té doble sentit i de 3,00 metres si és d'un sol sentit.

2.- Els aparcament de cabuda superior a 40 places caldrà disposin com a mínim d'un accés per a dos sentits de circulació amb amplada mínima de 5,40 metres. Així mateix en aquests locals es preveurà l'accés per als vianants des de l'exterior, separat de l'accés dels vehicles o adequadament protegit i la seva amplada mínima serà de 90 cm.

3.- Les rampes d'accés a plantes inferiors i/o superiors no superarà el pendent màxim del 20%. La seva amplada mínima serà de 3,00 metres. En els quatre metres de profunditat immediats als accessos del local, les rampes tindran un pendent màxim del 4% quan siguin utilitzades com accés al carrer.

4.- Els locals destinats a aparcament tindran una alçada mínim de 2,20 metres, que no es podrà reduir amb canalitzacions i/o instal·lacions en les zones de circulació.

Article 4.- Tamany de les places

La dimensió mínima de les places serà de 4,50 metres de llargada per altres 2,20 metres d'amplada. Aquestes dimensions mínimes es garantirà en el 80% de les places, de forma que serà admès fins a un 20% de places de dimensions

mínimes 4,00 metres de llargada per 2,00 metres d'amplada. Les places reservades per a minusvàlids es regulen per la seva legislació específica.

Article 5.- Disposició i accessos a les places

1.- La disposició de les places d'aparcament permetrà l'accessibilitat per a vehicles i piatons a totes elles de forma directa.

2.- Als plànols dels projectes figuraran degudament numerades la totalitat de les places, així com els passadissos i accessos a cadascuna d'elles. L'execució dels projectes comportarà assenyalar sobre el paviment els emplaçaments i passadissos de vehicles i piatons.

3.- L'amplada mínim dels passadissos davant les places serà de 5,00 metres i en cap altra sector de pas l'amplada serà menor de 3,00 metres

Article 6 .- Previsió mínima de places d'aparcament

Les previsions mínimes de places d'aparcament obligatòries queden regulades segons

1.- Habitatges

* Una plaça per cada habitatge menor o igual a 100m2 de superfície construïda
* Una plaça i mitja per a cada habitatge major de 100 m2 i menor o igual de 150 m2 de superfície construïda.
* Dues places per cada habitatge de superfície construïda superior a 150 m2.

2.- Usos administratius: oficines, bancs, despatxos,...

* Una plaça per cada 100 m2 construïts o fracció.

3.- Usos comercials

* Comerços en general i autoserveis fins a 500 m2 de superfície construïda: una plaça per cada 100 m2 construïts o fracció

* Autoserveis i supermercats de més de 500 m2 de superfície construïda: una plaça per cada 25 m2 construïts o fració.

4.- Bars i restaurants

* Una plaça per cada 10 persones o fracció d'aquest mòdul d'aforament.

5. Usos hostalers

* Establiments de 4 o 5 estrelles : una plaça cada tres habitacions
* Establiments de 3 estrelles : una plaça cada cinc habitacions
* Resta d'establiments de 4 o 5 estrelles : una plaça cada sis habitacions

6. Activitats industrials

* Una plaça per cada 150 m2 o fracció de superfície construïda
* Els magatzems reserveran una plaça per cada 300 m2 o fracció de superfície construïda

Article 7.- Condicions generals d'aplicació sobre la reserva de places d'aparcament

1. L'obligació de reservar places d'aparcament afecta a les edificacions de nova planta, però també les ampliacions dels edificis i canvis d'ús.

En les ampliacions el paràmetre serà la superfície que s'amplii. En el cas d'usos industrials la reserva començarà a partir d'ampliacions que superin el 25% de la superfície construïda existent abans de l'ampliació.

En els canvis d'ús, el càlcul de la reserva es farà en base a l'ampliació dels mòduls que corresponen al nou ús.

2. En els casos d'ús d'habitatge, si la reserva mínima de places d'aparcament per aplicació dels mòduls anteriors, fos inferior o igual a tres places i l'edificació no tingui la planta baixa destinada a habitatge, s'exonerà de la corresponent obligació de reserva. En el cas que aquesta planta baixa sigui destinada a habitageserà obligatòria la reserva mínima de places d'aparcament, llevat dels casos que queden indicats en aquesta ordenança.

3. En els casos d'usos diferents a l'habitatge, si la reserva mínima de places d'aparcament per aplicació dels mòduls anteriors, fos inferior o igual a sis places, s'exonerà de la corresponent obligació de reserva.

4. Quan per raó de les característiques i/o dimensions de la parcel·la es demostri la impossibilitat tècnica de situar les places d'aparcament previstes. L'Ajuntament podrà reduir o exonerar del compliment d'aquestes previsions de reserva mínima de places d'aparcament.

5. Aquesta reserva de places d'aparcament no serà obligatòria en tota la zona de "conservació de l'estructura urbana", llevat de les edificacions que superin l'amplada de dotze metres.

Article 8.- Condicions específiques per els carrers Major i Barcelona

1. Aquests carrers conformen l'eix comercial de la població. Aquesta ordenança dona prioritat a aquest ús de forma que els aparcaments i les seves reserves tenen caràcter complementari.

2. En general aquesta reserva de places d'aparcament no és obligatòria, si bé s'admet l´ùs tant a les plantes baixes com al soterrani.

3. En una fondària edificable de fins a 10 metres s'admet únicament l´ús comercial i/o administratiu, llevat dels accessos a les edificacions així com els accessos a garatges que en aquest cas caldrà situar més enllà de la fondària esmentada.

4. En les parcel·les que a més a més dels carrers Major i Barcelona confrontin amb altres carrers, l'accés als aparcaments caldrà es resolguin obligatòriament per aquests altres carrers per tal d'alliberar els carrers Major i Barcelona del trànsit rodat.

Disposició Final.-

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament per l'ajuntament, publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2, d'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. I romandrà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

PROVIDÈNCIA DE L'ALCALDIA

Atès que es considera necessari regular les característiques i condicions que hauran de complir els aparcaments, així com les previsions mínimes a que s'hauran d'ajustar els projectes d'obres de nova construcció o de rehabilitació i canvi d'ús respecte a les places d'aparcaments.

A aquest fi els serveis tècnics municipals han el.laborat el text del reglament que s'ha de sotmetre a la consideració del Ple Municipal per tal de que la prengueu en consideració. És per això que,

ORDENO:

Primer.- Que s'incoï expedient per l'aprovació de l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries, d'acord amb la proposta redactada pels Serveis Jurídics municipals.

Segon.- Que per part de secretaria s'emeti informe previ a l'adopció de l'acord per part del Ple Municipal al qual s'elevarà la proposta oportuna, previ dictamen de la Comissió Informativa Directorial.

Josep Picó i Puig
Alcalde

Tona, 29 d'abril de 2003

INFORME DE SECRETARIA

Acomplint la providencia de l'Alcaldia de data 29 d'abril de l'actual i en relació al que disposa l'article 3er. del Real Decret 1174/1987 de 18 de setembre, s'emet el següent

I N F O R M E

Primer. El Municipi per la gestió dels seus interessos i l'àmbit de les seves competències, pot promoure tota classe d'activitats i prestar quants serveis públics contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal. Enfront d'aquesta activitat de caràcter exogen, es reconeix un caràcter endogen de l'activitat local que té per objecte la pròpia autoorganització. És en aquest àmbit on la potestat reglamentaria és més plena ja que quan som dintre d'aquest àmbit autoorganitzatiu ningú qüestiona la plenitud de la mateixa com una conseqüència necessària de l'autonomia local consagrada per la Constitució.

L'Ordenança que es proposa d'aprovar vol regular les característiques i condicions que hauran de complir els aparcaments, així com les previsions mínimes a que s'hauran d'ajustar els projectes d'obres de nova construcció o de rehabilitació i canvi d'ús respecte a les places d'aparcaments.

Segon. Atesa la necessitat esmentada pel senyor Alcalde, el Reglament o Ordenança és l'instrument adequat per regular aquesta matèria ja que el Municipi té atribuïda, en la seva qualitat d'Administració Pública de caràcter territorial, la potestat reglamentària en matèries de competència local.

Tercer. El Reglament o Ordenança és una disposició administrativa de caràcter general i de rang inferior a la Llei, però instrument normatiu solemne subjecte a un procediment formal que podem sintetitzar així:

L'Ordenança haurà de tramitar-se d'acord amb el previst en els articles 49 i 70.2 de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local, 162.2 de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i, en especial, als arts 60 i següents del

Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals aprovat per Decret 179/95 de 13 de juny.

En conseqüència, el procediment precisa del consens d'una comissió d'estudi, l'aprovació pel Ple, informació pública i audiència als interessats per termini mínim de trenta dies per a presentació de reclamacions i suggeriments (BOP, DOGC, DIARI de circulació provincial i TAULER d'anuncis de la Corporació), aprovació definitiva que haurà de resoldre totes les reclamacions i suggeriments presentats dintre del termini (La LMRLC estableix l'aprovació definitiva per absència de reclamacions art. 162. 2. c), en el mateix sentit l'art 65 del ROAS). L'aprovació de l'ordenança precisa solament de majoria simple (més vots afirmatius que negatius sempre que hi concorrin el quòrum establert). L'ordenança definitivament aprovada s'ha de publicar íntegrament al B.O.P. i anunciar l'esmentada publicació al DOGC, inserint-se també al taulell d'anuncis de la població i publicant-se al butlletí informatiu local si és que n'hi ha. L'ordenança general no entrarà en vigor fins que hagi transcorregut el termini de quinze dies comptats a partir de la recepció de l'acord d'aprovació en l'Administració de l'Estat - Govern Civil - o comunitat Autònoma, a través de la Direcció General d'Administració Local.(art. 65.2 de la llei 7/85 de 2 d'abril.

Ma. Pilar Edo Atarés
Vicesecretària

Tona, 30 d'abril de 2003

PROPOSTA A LA COMISSIO INFORMATIVA DIRECTORIAL

DICTAMEN APROVACIO INICIAL DE L'ORDENANÇA REGULADORA DELS APARCAMENTS I DE LES PREVISIONS MÍNIMES OBLIGATÒRIES

Atès que es considera necessari regular les característiques i condicions que hauran de complir els aparcaments, així com les previsions mínimes a que s'hauran d'ajustar els projectes d'obres de nova construcció o de rehabilitació i canvi d'ús respecte a les places d'aparcaments.

Vista l'Ordenança municipal reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries el.laborada pels serveis tècnics municipals seguint els models existents; l'alcaldia proposa a la Comissió Informativa Directorial que elevi al Ple l'adopció de l'acord que segueix:

Primer.- Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Segon.- Exposar-la al públic durant el termini de trenta dies hàbils, mitjançant la publicació al DOGC i, al BOP, diari "Avui" i al tauler d'anuncis, a l'efecte que es pugui examinar i presentar-hi possibles reclamacions.

Tercer.- En el supòsit que durant aquest termini no es presenti cap reclamació, es considerarà definitivament aprovada sense necessitat de fer cap més tràmit ni acord, i es procedirà a publicar-la íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i, en extracte al DOGC, moment a partir del qual entrarà en vigor d'acord amb el que disposa l'art. 65.2 de la Llei de Bases.

Josep Picó i Puig
Alcalde

SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE DATA 6 DE MAIG DE 2003

DICTAMEN DE LA COMISSIO INFORMATIVA DIRECTORIAL

APROVACIO INICIAL DE L'ORDENANÇA REGULADORA DELS APARCAMENTS I DE LES PREVISIONS MÍNIMES OBLIGATÒRIES

Atès que es considera necessari regular les característiques i condicions que hauran de complir els aparcaments, així com les previsions mínimes a que s'hauran d'ajustar els projectes d'obres de nova construcció o de rehabilitació i canvi d'ús respecte a les places d'aparcaments.

Vista l'Ordenança municipal reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries el.laborada pels serveis tècnics municipals seguint els models existents; la Comissió Informativa Directorial proposa al Ple l'adopció de l'acord que segueix:

Primer.- Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Segon.- Exposar-la al públic durant el termini de trenta dies hàbils, mitjançant la publicació al DOGC i, al BOP, diari "Avui" i al tauler d'anuncis, a l'efecte que es pugui examinar i presentar-hi possibles reclamacions.

Tercer.- En el supòsit que durant aquest termini no es presenti cap reclamació, es considerarà definitivament aprovada sense necessitat de fer cap més tràmit ni acord, i es procedirà a publicar-la íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i, en extracte al DOGC, moment a partir del qual entrarà en vigor d'acord amb el que disposa l'art. 65.2 de la Llei de Bases.

Això no obstant el Ple acordarà el que estimi més oportú.

E D I C T E

El Ple Municipal aprovà inicialment, en sessió del proppassat dia 6 de maig de 2003, l'ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries. Per aquest edicte, es posa l'ordenança a informació pública pel termini de 30 dies hàbils durant el qual tots els interessats podran presentar reclamacions o observacions al text aprovat.

Transcorregut aquest termini sinó hi ha reclamacions, l'ordenança s'entendrà aprovada definitivament procedint-se a la seva publicació íntegra. El que es posa de manifest acomplint el que disposen els arts. 49 de la Llei de bases, art. 162 de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i art.63 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

Tona, 12 de maig de 2003

L'alcalde,
Josep Picó i Puig

Subdelegació del Govern Civil de la província de Barcelona

Us trametem, adjunt, i per a la seva inserció al Butlletí Oficial de la Província, edicte relatiu a l'aprovació inicial pel Ple Municipal, en sessió del dia 6 de maig d'enguany, de l'ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Atentament,

Josep Picó i Puig
Alcalde

Tona, 12 de maig de 2003

LLIBRERIA DE LA GENERALITAT
Rambla de Catalunya, 118
0800 BARCELONA

Us trametem, adjunt, i per a la seva inserció al Diari Oficial de la Generalitat, edicte relatiu a l'aprovació inicial pel Ple Municipal, en sessió del dia 6 de maig d'enguany, de l'ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Atentament,

Josep Picó i Puig
Alcalde

Tona, 12 de maig de 2003

DIARI "AVUI"
CONSELL DE CENT, 425
08009 BARCELONA

Us trametem, adjunt, i per a la seva inserció al Diari Avui, edicte relatiu a l'aprovació inicial pel Ple Municipal, en sessió del dia 6 de maig d'enguany, de l'ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Atentament,

Josep Picó i Puig
Alcalde

Tona, 12 de maig de 2003

A N U N C I

L'Ajuntament aprovà, en sessió del Ple de data 6 de maig de 2003, l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries. En el període d'informació pública obert per edicte publicat al BOP núm. 125 de 26 de maig de 2003, D.O.G.C. núm. 3891 de 26 de maig de 2003 i diari AVUI del dia 19 de maig de 2003, no s'han presentat reclamacions o observacions, per la qual cosa cal entendre elevat a definitiva l'aprovació inicial acomplint l'acord esmentat.

Seguidament i acomplint el que disposa l'art.70.2 de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, es publica el text íntegre de l'Ordenança aprovada definitivament, la qual entrarà en vigor un cop hagi transcorregut el termini que esmenta l'art. 65.2 del mateix text legal i segons els termes que segueixen:

ORDENANÇA REGULADORA DELS APARCAMENTS I DE LES PREVISIONS MÍNIMES OBLIGATÒRIES

Article 1.- Finalitat

Aquesta ordenança té per a objecte regular les característiques i condicions que hauran de complir els aparcaments, així com les previsions mínimes a que caldrà s'ajustin els projectes d'obres de nova construcció o de rehabilitació d'aparcaments i canvi d'ús del municipi de Tona.

Article 2.- Concepte d'aparcament

Són locals públics i/o privats destinats a l'emmagatzematge de vehicles. En general es situaran en plantes baixa o soterrani, i la seva funció serà la guarda i pupil·latge de tot tipus de vehicles.

Article 3.- Característiques i condicions dels aparcaments.

1.- Per tal de garantir-ne la circulació l'amplada dels accessos i rampes serà com a mínim de 5,40 metres si té doble sentit i de 3,00 metres si és d'un sol sentit.

2.- Els aparcament de cabuda superior a 40 places caldrà disposin com a mínim d'un accés per a dos sentits de circulació amb amplada mínima de 5,40

metres. Així mateix en aquests locals es preveurà l'accés per als vianants des de l'exterior, separat de l'accés dels vehicles o adequadament protegit i la seva amplada mínima serà de 90 cm.

3.- Les rampes d'accés a plantes inferiors i/o superiors no superarà el pendent màxim del 20%. La seva amplada mínima serà de 3,00 metres. En els quatre metres de profunditat immediats als accessos del local, les rampes tindran un pendent màxim del 4% quan siguin utilitzades com accés al carrer.

4.- Els locals destinats a aparcament tindran una alçada mínim de 2,20 metres, que no es podrà reduir amb canalitzacions i/o instal·lacions en les zones de circulació.

Article 4.- Tamany de les places

La dimensió mínima de les places serà de 4,50 metres de llargada per altres 2,20 metres d'amplada. Aquestes dimensions mínimes es garantirà en el 80% de les places, de forma que serà admès fins a un 20% de places de dimensions mínimes 4,00 metres de llargada per 2,00 metres d'amplada. Les places reservades per a minusvàlids es regulen per la seva legislació específica.

Article 5.- Disposició i accessos a les places

1.- La disposició de les places d'aparcament permetrà l'accessibilitat per a vehicles i piatons a totes elles de forma directa.

2.- Als plànols dels projectes figuraran degudament numerades la totalitat de les places, així com els passadissos i accessos a cadascuna d'elles. L'execució dels projectes comportarà assenyalar sobre el paviment els emplaçaments i passadissos de vehicles i piatons.

3.- L'amplada mínim dels passadissos davant les places serà de 5,00 metres i en cap altra sector de pas l'amplada serà menor de 3,00 metres

Article 6 .- Previsió mínima de places d'aparcament

Les previsions mínimes de places d'aparcament obligatòries queden regulades segons

1.- Habitatges

* Una plaça per cada habitatge menor o igual a 100m2 de superfície construïda

* Una plaça i mitja per a cada habitatge major de 100 m2 i menor o igual de 150 m2 de superfície construïda.
* Dues places per cada habitatge de superfície construïda superior a 150 m2.

2.- Usos administratius: oficines, bancs, despatxos,...

* Una plaça per cada 100 m2 construïts o fracció.

3.- Usos comercials

* Comerços en general i autoserveis fins a 500 m2 de superfície construïda: una plaça per cada 100 m2 construïts o fracció

* Autoserveis i supermercats de més de 500 m2 de superfície construïda: una plaça per cada 25 m2 construïts o fració.

4.- Bars i restaurants

* Una plaça per cada 10 persones o fracció d'aquest mòdul d'aforament.

5. Usos hostalers

* Establiments de 4 o 5 estrelles : una plaça cada tres habitacions
* Establiments de 3 estrelles : una plaça cada cinc habitacions
* Resta d'establiments de 4 o 5 estrelles : una plaça cada sis habitacions

6. Activitats industrials

* Una plaça per cada 150 m2 o fracció de superfície construïda
* Els magatzems reserveran una plaça per cada 300 m2 o fracció de superfície construïda

Article 7.- Condicions generals d'aplicació sobre la reserva de places d'aparcament

1. L'obligació de reservar places d'aparcament afecta a les edificacions de nova planta, però també les ampliacions dels edificis i canvis d'ús.

En les ampliacions el paràmetre serà la superfície que s'amplii. En el cas d'usos industrials la reserva començarà a partir d'ampliacions que superin el 25% de la superfície construïda existent abans de l'ampliació.

En els canvis d'ús, el càlcul de la reserva es farà en base a l'ampliació dels mòduls que corresponen al nou ús.

2. En els casos d'ús d'habitatge, si la reserva mínima de places d'aparcament per aplicació dels mòduls anteriors, fos inferior o igual a tres places i l'edificació no tingui la planta baixa destinada a habitatge, s'exonerà de la corresponent obligació de reserva. En el cas que aquesta planta baixa sigui destinada a habitageserà obligatòria la reserva mínima de places d'aparcament, llevat dels casos que queden indicats en aquesta ordenança.

3. En els casos d'usos diferents a l'habitatge, si la reserva mínima de places d'aparcament per aplicació dels mòduls anteriors, fos inferior o igual a sis places, s'exonerà de la corresponent obligació de reserva.

4. Quan per raó de les característiques i/o dimensions de la parcel·la es demostri la impossibilitat tècnica de situar les places d'aparcament previstes. L'Ajuntament podrà reduir o exonerar del compliment d'aquestes previsions de reserva mínima de places d'aparcament.

5. Aquesta reserva de places d'aparcament no serà obligatòria en tota la zona de "conservació de l'estructura urbana", llevat de les edificacions que superin l'amplada de dotze metres.

Article 8.- Condicions específiques per els carrers Major i Barcelona

1. Aquests carrers conformen l'eix comercial de la població. Aquesta ordenança dona prioritat a aquest ús de forma que els aparcaments i les seves reserves tenen caràcter complementari.

2. En general aquesta reserva de places d'aparcament no és obligatòria, si bé s'admet l´ùs tant a les plantes baixes com al soterrani.

3. En una fondària edificable de fins a 10 metres s'admet únicament l´ús comercial i/o administratiu, llevat dels accessos a les edificacions així com els accessos a garatges que en aquest cas caldrà situar més enllà de la fondària esmentada.

4. En les parcel·les que a més a més dels carrers Major i Barcelona confrontin amb altres carrers, l'accés als aparcaments caldrà es resolguin obligatòriament per aquests altres carrers per tal d'alliberar els carrers Major i Barcelona del trànsit rodat.

Disposició Final.-

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament per l'ajuntament, publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2, d'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. I romandrà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

El que es publica als efectes oportuns, a Tona el dia 8 de juliol de 2003.

L'Alcaldessa,
Ma. Antònia Serra i Baucells

Subdelegació del Govern de la Província
de Barcelona

Senyors,

Us trameto, adjunt, i per a la seva inserció al Butlletí Oficial de la Província, anunci relatiu al text íntegre de l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Atentament,

Ma. Antònia Serra i Baucells
Alcaldessa

Tona, 8 de juliol de 2003

E D I C T E

Per mitjà d'aquest Edicte es fa avinent que en el Butlletí Oficial de la Província núm. 169, de data 16 de juliol de 2003, apareix publicada íntegrament l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Tona, 17 de juliol de 2003

L'Alcaldessa,
Ma. Antònia Serra i Baucells

LLIBRERIA DE LA GENERALITAT
Rambla de Catalunya, 118
08008 BARCELONA

Senyors,

Per a la seva inserció al Diari Oficial de la Generalitat, es tramet adjunt, edicte fent referència de la publicació íntegra en el B.O.P. de l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries.

Tona, 17 de juliol de 2003

L'Alcaldessa,
Ma. Antònia Serra i Baucells

GENERALITAT DE CATALUNYA
DELEGACIÓ TERRITORIAL DEL GOVERN A BARCELONA
Passeig de Gràcia, 11 escala B, 5è. 2a.
08007 BARCELONA

Senyors,

Pel vostre coneixement i efectes oportuns, us trametem l'Ordenança reguladora dels aparcaments i de les previsions mínimes obligatòries, aprovada pel Ple en sessió del dia 6 de maig de 2003.

Atentament,

Ma. Antònia Serra i Baucells
Alcaldessa

Tona, 8 de juliol de 2003