EL CARRO DAVANT DELS BOUS

La compra de l'antiga fàbrica Estabanell és una d'aquelles decisions que mereixen molta més prudència de la que sembla haver-hi dedicat l'equip de govern. Adquirir un espai de 10.000 m^2 sense tenir prèviament definit un projecte, sense conèixer el cost real de la seva transformació i sense haver estudiat a fons les alternatives és una manera ben curiosa d'administrar els diners públics. Imaginem que l'Ajuntament comprés cent autobusos perquè, segons ells, ha trobat una oferta extraordinària, sense haver estudiat abans si el poble necessita línies alternatives, si responen al volum de demanda de desplaçaments, etc. Potser hauria fet una "gran compra", però ningú podria assegurar que hagués pres una bona decisió.

Som els primers a defensar les inversions que deixin un llegat a les futures generacions. De fet, aquesta hauria de ser una de les grans ambicions de qualsevol govern municipal. Però precisament perquè parlem del futur del poble, aquestes inversions han de ser el resultat d'una anàlisi rigorosa de les necessitats que tenim, de les prioritats que ens marquem i dels recursos de què disposem.

El que s'ha fet amb aquesta compra és una manera ben peculiar de planificar el futur: primer adquirim la resposta i després busquem la pregunta.

Encara resulta més qüestionable prendre una decisió d'aquest abast a les portes d'un any electoral, sense que respongui a una demanda popular expressada ni s'hagi buscat un consens ampli amb la resta de forces polítiques del consistori que tenen opcions a governar l'any que ve. Una despesa d'aquesta magnitud pot condicionar els pressupostos i els projectes dels pròxims mandats, que hauran de gestionar equips de govern potser diferents de l'actual.

Les eleccions passaran, els governs canviaran (esperem!) però les factures continuaran arribant.

Les grans decisions s'han de pensar, debatre i ser molt més participades abans de comprometre els recursos de tots els ciutadans.

TONA AVANÇA