REGLAMENT DE L'APARCAMENT DE TITULARITAT MUNICIPAL DE VEHICLES A MOTOR DEL PÀRQUING DEL CARRER JOSEP HOMS, 1, DE TONA

CAPÍTOL I. Objecte i competència

Article 1. Objecte

1. Aquest reglament té per objecte regular el règim d'utilització i funcionament de l'aparcament de vehicles a motor, de titularitat municipal del carrer Josep Homs, 1.
2. L'Ajuntament de Tona assumeix com a pròpia l'activitat d'aparcament de vehicles que es realitzarà en aquest equipament de titularitat municipal, anomenat Pàrquing del Carrer Josep Homs, 1, i regula mitjançant el present reglament les prestacions a favor de la ciutadania.

Article 2. Sistema de gestió

L'Ajuntament pot adoptar qualsevol de les formes previstes en relació a la gestió i utilització d'aquest espai contemplades a la normativa de règim local.

Article 3. Intervenció administrativa

Sigui quina sigui la forma de gestió, l'Ajuntament exercirà la necessària intervenció administrativa o fiscalitzadora i totes aquelles funcions que impliquin l'exercici d'autoritat.
Els agents de l'autoritat municipal tindran lliure accés a l'interior de l'aparcament per portar a terme les seves funcions reglamentàries relacionades amb el servei.

Article 4. Competència

Sense perjudici de l'aplicació de la legislació reguladora del contracte d'aparcament de vehicles dins de l'àmbit que li és propi, la Llei municipal i de règim local de Catalunya dóna plena potestat a l'Ajuntament per a constituir, organitzar, modificar i suprimir els serveis de la seva competència.

Article 5. Persones obligades

El present reglament és de compliment obligatori per empleats municipals responsables de garantir el bon funcionament de l'aparcament, pels usuaris i les usuàries o qualsevol altra persona que es pugui trobar a l'interior del recinte o en els seus accessos en un moment donat.

CAPÍTOL II. Utilització de l'aparcament

Article 6. Característiques

L'aparcament és de caràcter públic i el seu accés i utilització serà d'acord amb els següents punts:

a) L'accés serà exclusiu únicament per a aquelles persones a qui se'ls ha concedit el dret d'ús privatiu, segons estableixen les bases reguladores de l'arrendament de les places d'aparcament del pàrquing del carrer Josep Homs, 1, en regim complert mensual. En cas d'haver-hi algunes hores i/o dies exclosos per necessitats de l'explotació, s'haurà d'indicar clarament als accessos al pàrquing.

b) Les restriccions d'accés queden limitades a les inherents a la seva capacitat, a les característiques dels vehicles, a la modalitat d'utilització i solament en els següents casos excepcionals, és podrà negar l'accés a l'aparcament:

b.1 La reiteració en el no compliment d'aquest Reglament
b.2 La manca de pagament de les quantitats corresponents al seu ús.
b.3 Per símptomes d'alcoholèmia o drogadicció, prèvia notificació a l'interessat pels mitjans que corresponguin, i en general sempre que suposi un risc per la resta dels usuaris o de les instal·lacions de l'aparcament.

c) L'aparcament, si l'Ajuntament així ho considera oportú, podrà disposar d'un sistema de vigilància i control, que podrà ser de caràcter presencial o bé mitjançant un sistema de càmeres de control dels accessos que inclourà la identificació dels vehicles que accedeixin mitjançant l'enregistrament de les seves matrícules. Per aconseguir una major seguretat tant dels usuaris com dels seus béns, per controlar el bon ús de les instal·lacions, i controlar a la vegada les possibles incidències que es puguin produir, l'Ajuntament podrà instal·lar un sistema de videovigilància amb enregistrament d'imatges, d'acord amb la normativa vigent en relació a la protecció de les dades de caràcter personal.

d) En el supòsit d'impagament per la utilització de l'aparcament, l'Ajuntament, tindrà davant de qualsevol usuari el dret de retenció sobre el vehicle estacionat en garantia del pagament del preu estipulat per la prestació del servei.

Article 7. Places d'aparcament

Les places d'aparcament, queden limitades a les establertes a les bases. Les persones amb dret d'ús a plaça d'aparcament disposaran de les corresponents places assignades.

Les motocicletes i ciclomotors només podran aparcar a las zones assignades per a aquest tipus de vehicle.

Per raons excepcionals, com obres, manteniment de les instal·lacions o altres circumstàncies alienes que impedeixin temporalment l'ús d'una plaça reservada, els afectats només podran estacionar a les places que hagin quedat lliures (si n'hi ha) prèvia comprovació i autorització per part de l'Ajuntament.

Article 8. Drets de les persones usuàries de l'aparcament

Són drets de les persones usuàries de l'aparcament:

a) Estacionar el vehicle únicament a la plaça assignada respectant, en tot cas, el seu perímetre.

b) Obtenir la factura semestral amb totes les dades fiscals en el cas d'usuaris/àries que així ho sol·licitin.

c) En cas necessari, obtenir l'ajuda i l'assistència del personal responsable del servei.

d) Tenir a la seva disposició aquest reglament i els fulls de reclamacions.

Article 9. Circulació i estacionament

Dins de l'aparcament i els seus accessos, els usuaris del servei hauran de respectar degudament el següent:

a) La senyalització de trànsit tant vertical com horitzontal, la senyalització indicadora de tota mena que hi hagi instal·lada, les normes d'aquest reglament i, en general, els preceptes del Reglament general de circulació.

b) La velocitat màxima de circulació establerta dintre del recinte i els seus accessos és de 10 km/hora.

c) La marxa enrere només es permet en les maniobres necessàries per estacionar o en casos excepcionals.

d) En cas d'avaria, el personal usuari del servei deixarà el seu vehicle aparcat de forma que no destorbi la normal circulació de la resta d'usuaris fins l'arribada de l'assistència que tingui contractada.

e) Es permetrà la presència d'usuaris a l'aparcament sempre que estiguin fent les operacions que calguin per a l'ús del servei, però només pel temps raonable i estrictament necessari per estacionar o treure el vehicle del recinte.

f) L'estacionament, es farà de forma que el vehicle no dificulti ni accessos ni maniobres de la resta dels usuaris de l'aparcament i, per tant, ha d'estar situat sempre dins del perímetre marcat al terra de la plaça d'estacionament que li ha estat assignada.

g) Els danys que es puguin causar a d'altres vehicles o bé a les instal·lacions seran de responsabilitat exclusiva del causant d'aquests danys, i està obligat a donar-ne compte als responsables municipals i a més a més, ha d'entregar una còpia del comunicat que presenti a la seva companyia d'assegurances. Si no tingués contractada l'assegurança obligatòria, haurà de dipositar a l'acte l'import aproximat dels danys causats; en cas contrari, es procedirà a immobilitzar el vehicle fins l'abonament de la quantitat estimada per afrontar la reparació dels danys causats. Dins d'aquestes responsabilitats, s'inclouen les despeses que puguin haver ocasionat per la neteja d'abocaments no autoritzats o brutícia i avaries que s'ocasionin pel mal estat de conservació dels vehicles.

Article 10. Prohibicions

A l'aparcament i als seus accessos, no es permet:

a) L'accés de vehicles de dimensions superiors a les indicades a les bases i, en el seu defecte, vehicles no catalogats com a turismes, motocicletes o ciclomotors de dimensions superiors a:

En el cas de cotxes petits:
- Longitud màxima 4,00 m
- Alçada màxima: 2,20 m
– Amplada màxima: 2,00 m

En el cas de cotxes normals:
- Longitud màxima 4,50 m
– Alçada màxima: 2,20 m
– Amplada màxima: 2,10 m

b) L'accés de vehicles que per les seves característiques pugin dificultar el funcionament normal de l'aparcament.

c) L'accés a tota persona que no utilitzi els serveis de l'aparcament, ni tampoc la permanència innecessària una vegada utilitzats. Especialment no està permès pernoctar dintre del recinte.

d) L'entrada d'animals de qualsevol espècie llevat dels animals de companyia degudament subjectes i controlats.

e) La introducció de matèries tòxiques, combustibles, inflamables o perilloses, a excepció del contingut normal de carburant en el dipòsit dels vehicles dels usuaris.

f) La utilització incorrecta dels elements comuns.

g) Encendre foc o fumar.

h) La realització d'activitats alienes a l'estacionament de vehicles.

i) La instal·lació o dipòsit en els espais reservats per al seu ús privatiu o en els espais comuns d'armaris, caixes, eines o material de qualsevol classe.

j) Efectuar als vehicles estacionats, qualsevol tipus de reparació, manteniment, canvi d'elements, rentar o proves de funcionament del motor.

CAPÍTOL III. Règim d'utilització del servei

Article 11. Modalitats

a) Les places d'aparcament es distribueixen, pel que fa a la seva utilització, en un únic règim:

Modalitat permanent, de 24 hores/365 dies/any

b) Aquesta modalitat d'ús queda definida a les bases generals.

c) Els usuaris i usuàries d'aquesta modalitat d'aparcament disposaran d'un comandament a distància per a l'accés a l'aparcament així com d'un joc de claus de la porta lateral.

d) El lliurament als usuaris i usuàries del comandament i de les claus es farà prèvia entrega d'una quantitat econòmica en concepte de fiança, que serà retornada a l'interessat o interessada una vegada que finalitzi el contracte signat entre aquest i l'ajuntament.

e) S'entregarà a cada usuari o usuària del servei un únic comandament d'accés per cada plaça d'estacionament assignada.

f) La pèrdua o el deteriorament del comandament d'accés comportarà la pèrdua de la fiança dipositada.

g) Es podrà sol·licitar un duplicat del comandament i/o la clau d'accés en el cas de la pèrdua o el deteriorament d'aquest i en aquest supòsit, l'arrendatari haurà de pagar-ne el cost.

Article 12. Modificació de tipologies i tarifes

La distribució per tipologia de places d'estacionament i les tarifes i preus previstos en les bases, podran ser establerts o modificats per acord de l'òrgan municipal competent i seran aplicables per a noves adjudicacions.

Article 13. Infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus les següents:

a) Aparcar el vehicle en una plaça diferent a l'autoritzada, o sense autorització.

b) Circular per l'interior de l'aparcament incomplint les normes generals sobre trànsit, circulació i seguretat vial.

c) Embrutar les instal·lacions, llençant papers i altres residus al sòl, o de qualsevol altra manera.

d) No abonar les tarifes del servei o incórrer en mora en el compliment de les obligacions econòmiques.

e) La incorrecció amb els altres usuaris i amb els treballadors del servei o no atendre les indicacions d'aquests darrers.

f) Provocar discussions, crits i sorolls elevats dins les instal·lacions.

g) Circular per l'interior de l'aparcament a més de 10 km/hora.

2. Són infraccions greus les següents:

a) La reincidència en la comissió d'infraccions lleus. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició, per resolució administrativa ferma, d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació.

b) No mantenir en bon estat de conservació la plaça d'aparcament ocupada.

c) Fumar a l'interior de l'aparcament.

d) Aparcar remolcs, semiremolcs, caravanes, tractors, carretons elevadors, maquinària i similars, excepte autorització expressa del titular de l'explotació.
e) Circular per l'interior de l'aparcament a més de 25 km/hora.

f) Facilitar a persones alienes als titulars de les places, l'entrada o sortida de l'aparcament mitjançant el comandament o la clau de manera habitual.

g) Aparcar a una plaça d'aparcament de la que no se'n tingui el dret d'ús, sense consentiment del seu legítim usuari/ària.

h) No col·locar el vehicle dins del perímetre de la plaça d'aparcament, envaint una o vàries places contigües.

i) No obeir les instruccions del titular de l'explotació o dels seus treballadors

3. Són infraccions molt greus les següents:

a) La reincidència en la comissió d'infraccions greus. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició, per resolució administrativa ferma, d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació.

b) Els actes de deteriorament greu i rellevant dels equipaments, infraestructures, instal·lacions o elements de l'aparcament.

c) Instal·lar armaris o qualsevol altre dipòsit d'objectes o elements a l'aparcament.

d) Modificar els límits de les places o establir altres tancaments de delimitació que la simple senyalització amb pintura a terra.

e) Rentar cotxes a l'interior de l'aparcament o efectuar-ne reparacions que no siguin les estrictament necessàries per a la posada en marxa del vehicle.

f) Circular per l'interior de l'aparcament a 40 o més km/hora.

g) Causar danys a les instal·lacions o a altres vehicles, amb ocasió de les maniobres de circulació per l'interior o d'aparcament, sense identificar-se immediatament al titular municipal de la gestió ni comunicar-ho al personal usuari que sigui afectat.

h) Col·locar el vehicle envaint zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides de l'aparcament.

i) Utilitzar l'aparcament de manera que impedeixi l'ús per a la resta del personal usuari.

j) Negar-se a abandonar l'aparcament quan hi estigui obligat.

Article 14. Persona responsable

La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquest reglament recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció o, en el seu cas, sobre qui sigui responsable de la seva actuació.

Article 15. Sancions

1. Prèvia instrucció, per part de l'Ajuntament, del procediment sancionador aplicable a l'administració local, les infraccions es sancionaran per l'Alcaldia o Regidor Delegat, amb multa que no podrà sobrepassar els següents límits:

- Infraccions lleus, fins a 750 €
- Infraccions greus, fins a 1.500 €
- Infraccions molt greus, fins a 3.000 € i la pèrdua del dret d'ús de la plaça d'aparcament

2. Per a la graduació de les quanties, es considerarà la intencionalitat, la reiteració i la naturalesa dels perjudicis ocasionats, valorant-se especialment si s'ha posat en perill a persones o béns, o s'ha reduït la vida útil de les instal·lacions i dels seus components.

3. Amb independència de la sanció corresponent, quan es produeixin danys al domini o a les instal·lacions i no siguin conseqüència d'esdeveniments fortuïts ni de força major, l'Ajuntament de Tona podrà substanciar i executar per via administrativa el rescabalament de les indemnitzacions que procedissin, d'acord amb l'article 233 del Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per DL 2/2003, de 28 d'abril.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament entrarà en vigor d'acord amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en relació amb el que preveu l'article 65.2 del mateix text legal, i, una vegada que, complerts els tràmits establerts, el seu text aparegui completament publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.