

**CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA (CSV)**

311X 1K68 665E 5G2Y 0XYO

ÀREA:
Secretaria General**EXPEDIENT NÚM.:**
SG/2025/276**DOCUMENT NÚM.:**
SG19I04J0**ASSUMPTE:**
Reglament regulador de l'estacionament de vehicles en superfície amb regulació horària.

REGLAMENT REGULADOR DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN SUPERFÍCIE AMB REGULACIÓ HORÀRIA

Preàmbul

El constant augment del nombre de vehicles demana, com a actuació significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'estacionament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'estacionament amb limitació horària a determinades zones comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que en resta estacionat durant un període llarg. Això té com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones que acudeixen a les zones afectades.

Per tant, la intenció que guia a l'Ajuntament amb aquest servei, és permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al centre comercial, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1

Aquest reglament té per objecte la regulació del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles de tipus turisme mitjançant parquímetres a la via pública, conegudes també com a zona blava, consistent en possibilitar una rotació de vehicles en horaris i zones de gran demanda d'aparcament.

Aquest servei, que l'Ajuntament de Tona assumeix com a activitat pròpia, s'enquadra dins de les competències pròpies que té el Municipi de Tona, en virtut de l'art. 25 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i articles 15 a 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora de les hisendes locals.

Article 2

1. L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en zones de Tona que es considerin que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

2. La Junta de Govern Local determinarà les zones d'aplicació, el nombre de places i l'horari d'activitat del servei, que modificarà en funció de les necessitats de la població, intensitat del trànsit i zones de serveis. Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades horitzontalment i verticalment.

3. El servei d'estacionament controlat és destinat a vehicles turismes. Resta prohibit l'estacionament de qualsevol altre vehicle com ara camions, motocicletes, ciclomotors i bicicletes. Llevat de la zona expressament autoritzada a ells, o d'autorització especial atorgada des del departament de Via Pública.

CAPÍTOL II. Gestió i funcionament del servei

Secció primera:

Gestió i característiques del servei

Article 3

1. La gestió del servei es realitzarà de forma directa, amb personal i mitjans propis de l'Ajuntament de Tona que haurà de subministrar i instal·lar les màquines expenedores de tiquets i de cobrament, realitzar la senyalització horitzontal i vertical de les zones d'estacionament i d'ubicació dels expenedors.

2. Malgrat l'anterior, i si així ho considera adient l'Ajuntament, podrà descentralitzar el servei sota la fórmula de la concessió administrativa.

Per a la correcta gestió del servei, l'Ajuntament en cas de prestació directa o l'empresa concessionària, en el cas que es produeixi la descentralització, seran responsables del correcte manteniment de tots aquests els elements. Així mateix, seran responsables de cobrar i administrar els preus a satisfer pels usuaris del servei, i ocupar-se de la promoció i informació sobre el funcionament i els avantatges d'aquest, així com la vigilància i el control del compliment per part dels usuaris de les regulades en aquest reglament.

Article 4

Les màquines expenedores hauran de permetre efectuar el pagament en qualsevol dels models de les diferents monedes actualment en curs, amb targeta de crèdit i app; entregar un tiquet a l'usuari, si fos necessari, i donar tota la informació necessària sobre el funcionament del Servei.

Article 5

			CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA (CSV)		
			311X 1K68 665E 5G2Y 0XYO		
ÀREA: Secretaria General		EXPEDIENT NÚM.: SG/2025/276		DOCUMENT NÚM.: SG19I04J0	
ASSUMPTE: Reglament regulador de l'estacionament de vehicles en superfície amb regulació horària.					

El sistema justificatiu del pagament de la tarifa haurà de contenir, com a mínim, les dades següents: identificació del servei, data, import pagat i hora límit autoritzada per estacionar.

Article 6

1. Totes les zones afectades pel servei estaran convenientment senyalitzades amb senyalització horitzontal i senyalització vertical, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Secció segona:

Règim de funcionament del servei

Article 7

1. Tots els usuaris del servei, immediatament després de l'estacionament en alguna de les zones on es presta, s'hauran de proveir del corresponent tiquet justificant (ja sigui físic com digital) indicador de l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent, i seguint les instruccions d'ús establertes a les màquines expenedores o a l'aplicació. En cas de fer ús del tiquet físic, l'usuari haurà de col·locar-lo dintre del vehicle, en un lloc ben visible del parabrisa davanter, de forma que es pugui llegir el seu contingut del de l'exterior.

2. Esgotat el temps màxim d'estacionament indicat en el tiquet físic o digital, hauran de retirar el vehicle de la plaça que ocupava.

Article 8

1. El servei es prestarà de dilluns a dissabtes, excepte festius.

2. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle estacionat a cada plaça serà de dues hores.

3. L'horari de regulació i control de l'estacionament a les vies públiques serà de 9 a 13:30 hores i de 16:30 a 20 hores.

4. Els horaris i dies de prestació del servei i el període d'estacionament, regulats en aquest article, podran ser modificats per acord de Junta de Govern Local.

Article 9

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per a la utilització del servei, seran les que s'aprovin pel Ple de la corporació municipal, per mitjà de l'Ordenança Fiscal reguladora, així com l'import del tiquet d'anul·lació de denúncia que es regula a l'article 17 d'aquest reglament.

Secció tercera:

Situacions especials

Article 10

Mitjançant decret d'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 11

Estaran exempts de l'obtenció i pagament del tiquet els conductors de vehicles prioritaris (els dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada), sempre que circulin en servei urgent, en els termes que preveu la normativa reguladora.

Article 12

També estaran exemptes de l'obtenció i pagament del tiquet, els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol Administració Pública o els seus organismes autònoms, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, mentre els estiguin realitzant, pel període de temps que durin els serveis.

Secció quarta:

Vehicles ocupats per persones disminuïdes

Article 13

1. Els vehicles ocupats per persones discapacitades físiques estaran exempts del pagament quan s'estacionin en les zones afectades pel servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de l'article 42.1 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del codi d'accessibilitat.

2. Passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general establert en aquest reglament, excepte en el límit màxim d'estacionament, serà de tres hores en

			CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA (CSV) 311X 1K68 665E 5G2Y 0XYO		
ÀREA: Secretaria General		EXPEDIENT NÚM.: SG/2025/276		DOCUMENT NÚM.: SG19I04J0	
ASSUMPTE: Reglament regulador de l'estacionament de vehicles en superfície amb regulació horària.					

comptes de les dues establertes a l'article 8.2 d'aquest Reglament, en aplicació al que disposa l'article 42.1 paràgraf segon del Decret 135/1995, esmentat.

3. Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució, aprovada pel Decret 135/1995 o les normes posteriors que el modifiquin.

CAPÍTOL III. Drets i deures dels usuaris

Article 14

Els usuaris del Servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest reglament i en la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular els següents:

- a) Ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del servei.
- c) Satisfer les tarifes que, en forma de preus públics, aprovi el Ple de la corporació per la utilització del servei.
- d) Seguir les indicacions dels vigilants adscrits al servei, així com les dels agents de la Policia Local.
- e) Respectar la integritat de les màquines expenedores i altre material necessari per al funcionament del Servei.

CAPÍTOL IV. Règim sancionador del servei

Secció primera:

Infraccions

Article 15

Constitueixen infraccions específiques del servei les següents:

a. Estacionar el vehicle sense la prèvia obtenció del tiquet físic o digital, verificada pel fet de no estar col·locat a l'interior del vehicle, no ser visible o a través del sistema de control digital corresponent.

b. Estacionar el vehicle i sobrepassar el temps assenyalat al tiquet.

Article 16

Els vigilants formularan la denúncia, que iniciarà el corresponent expedient sancionador contra el conductor del vehicle. Subsidiàriament, en respondrà el seu propietari, i es considerarà com a tal el qui figuri com a titular al Registre de Vehicles a què fa referència l'article 69 de la Llei de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 17

Si es tracta de les infraccions previstes en l'apartat a i b de l'article 15, i sempre que no s'hagi produït el procés d'immobilització o retirada de vehicle, es podrà anul·lar la denúncia, adquirint a les màquines expenedores o de l'aplicació mòbil un tiquet especial d'anul·lació.

Les tarifes d'anul·lació de les denúncies, que constarà a l'esmentat tiquet, que, en cas de ser físic, es dipositarà a la bústia de la màquina més propera o es lliurarà al vigilant, juntament amb la denúncia s'estipularan a la corresponent Ordenança Fiscal reguladora del servei.

Aquestes quantitats podran ser modificades per acord de Ple, juntament amb la tarifa de rotació.

El temps màxim per realitzar l'anul·lació de la denuncia prevista a l'article 15, apartat a i b, és d'1 hora des de la seva expedició.

Secció segona:

Sancions

Article 18

1. Les infraccions assenyalades a l'article 15 es sancionaran per l'òrgan municipal competent amb els imports següents:

- a) Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense el corresponent pagament 40 €
- b) Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps permès per l'ordenança municipal..... 25 €

		
CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA (CSV)		
311X 1K68 665E 5G2Y 0XYO		
ÀREA: Secretaria General	EXPEDIENT NÚM.: SG/2025/276	DOCUMENT NÚM.: SG19I04J0
ASSUMPTE: Reglament regulador de l'estacionament de vehicles en superfície amb regulació horària.		

2. S'aplicarà una bonificació del 50 per cent del seu import a les multes que es facin efectives en el termini de vint dies hàbils següents a la data de notificació de la resolució de sanció.

Article 19

1. Es considera que es donen les circumstàncies previstes als articles 38.4 i 85.1.g) de la Llei de trànsit, i per tant la Policia Local podrà disposar la immobilització del vehicle quan es produeixi un dels supòsits següents:

a. Si el vehicle s'estaciona sense que l'usuari hagi realitzat el pagament corresponent, quan passin més de seixanta minuts des del moment que l'encarregat de vigilar la zona practiqui l'anotació del control.

c. Si el vehicle s'estaciona superant el límit de l'horari autoritzat que assenyali el tiquet, quan passin més de seixanta minuts.

2. Transcorregudes tres hores des de la immobilització es procedirà a la retirada del vehicle amb la grua. L'usuari a qui sigui immobilitzat o retirat el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l' import de la sanció que pertoqui.

Disposició Derogatòria

Qualsevol reglament, norma, acord o resolució que afecti a l'aplicació i àmbit d'aquest, o en resulti contrari.

Disposició Final

Aquest Reglament entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Tona, a la data de la signatura electrònica